

Установка и эксплуатация.

## **ВНИМАНИЕ!**

**Прочитайте этот раздел прежде  
чем начать эксплуатировать  
антенну совместно с  
радиостанцией.**

Антенна должна располагаться на металлической поверхности крыши автомобиля, что является обязательным условием для работы антенны.

При установке антенны на водосток, раму крепления зеркала заднего вида или крышку багажника необходимо использовать специальные кронштейны, обеспечивающие хороший электрический контакт с кузовом автомобиля.

Положение полотна антенны вертикальное.

После установки нужно выполнить настройку антенны в резонанс с рабочей частотой радиостанции.

Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор.

При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, необходимо обратиться за помощью к специалистам.



### Инструкция по эксплуатации автомобильной антенны диапазона 27 МГц СВ 1500 Optim.

#### Назначение.

Антенна СВ-1500 Optim предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями диапазона частот 27 МГц (Си-Би).

#### Технические Характеристики.

Диапазон частот.....	26-27 МГц.
Ширина полосы по уровню КСВ 2:1.....	1 МГц.
КСВ не более.....	1.2:1.
Высота.....	1600 мм.
Длина штыря.....	1500 мм.
Диаметр крепёжного основания.....	42 мм.
Длина кабеля.....	4 м.

#### Комплектация.

Штырь стальной конический 1500 мм.....	1 шт.
Установочный комплект .....	1 шт.
Инструкция.....	1 шт.
Упаковочная коробка .....	1 шт.

[www.оптимком.рф](http://www.оптимком.рф)  
[www.unioncb.ru](http://www.unioncb.ru)



## Комплект поставки



### Порядок сборки

1. На основание (позиция 6 на фото) надеть снизу прокладку (п.2) плоской стороной книзу.
2. В установочной поверхности (крыша автомобиля, кронштейн) должно быть отверстие диаметром от 12 до 16 мм. В это отверстие сверху вставьте основание (п.6).
3. Снизу на основание (п.6) наденьте треугольную шайбу (п.5) (зубцами к установочной поверхности), стопорную шайбу (п.4) и закрутите гайку (п.3). Прикрутите разъем кабеля (п.1) к основанию (п.6).
4. Соедините катушку (п.14) с основанием (п.6) и вставьте болт (п.7) в отверстие. С обратной стороны на болт (п.7) наденьте шайбу (п.8), гровер (п.9), выберите нужный угол наклона катушки (п.14) и затяните гайкой барашком (п.10).
5. На катушку (п.14) сверху наденьте резиновый уплотнитель штыря (п.12). В катушку (п.14) вставьте штырь, и затяните фиксатор штыря (п.13) с помощью шестигранного ключа (п.11).

