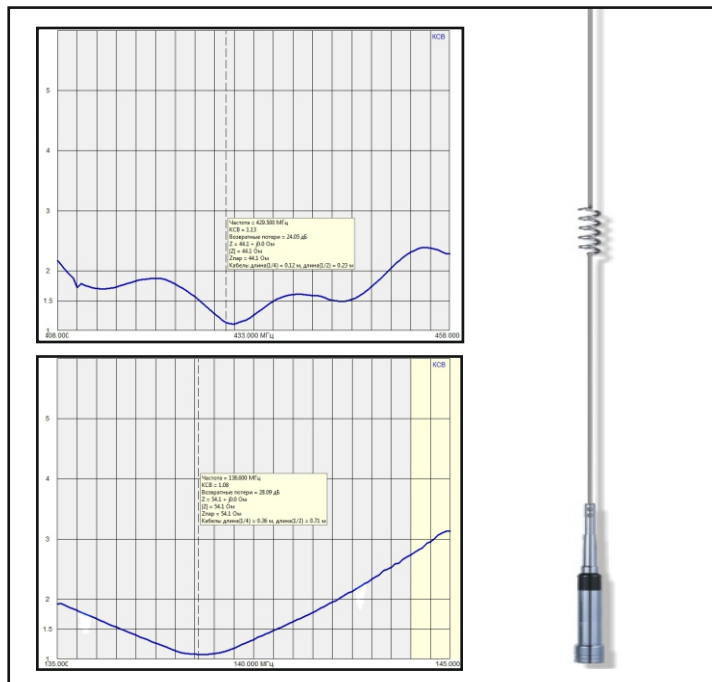


Для профилактики необходимо периодически разбирать место крепления штывы и удалять окислы, возникающие при воздействии влаги.

При выполнении всех рекомендаций антенна совместно с радиостанцией прослужит долго и позволят избежать хлопот с дорогостоящим ремонтом.



## Инструкция по эксплуатации автомобильной антенны диапазонов VHF и UHF VHF/UHF-1 Optim.

## 1. Назначение.

Антенна VHF/UHF-1 Optim предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями диапазона частот 136-174 МГц (VHF) и 430-460 МГц (UHF).

## 2. Технические Характеристики.

Диапазон частот.....136-174 МГц, 430-460 МГц.  
Тип антенны..... $1/2+5/8 \times 2 \lambda$ .  
Ширина полосы по КСВ 2:1.....VHF 7 МГц/UHF 30 МГц.  
КСВ не более.....1.2:1.  
Высота.....1020 мм.  
Тип разъёма.....PL259.

## 3. Комплектация.

Полотно антенны с катушкой.....1 шт.  
Описание.....1 шт.  
Упаковка.

## 4. Установка и эксплуатация.

**ВНИМАНИЕ!**  
**Прочитайте этот раздел прежде  
чем начать эксплуатировать  
антенну совместно с  
радиостанцией.**

Антенна должна располагаться на металлической поверхности крыши автомобиля, что является обязательным условием для работы антенны.

Положение полотна антенны вертикальное.

После установки нужно выполнить настройку антенны в резонанс с рабочей частотой радиостанции.

Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор.

При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, необходимо обратиться за помощью к специалистам.

Допустимый КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя.

Так же **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать антенну установленную на неметаллической поверхности, касаться её частей во время работы, увеличивать толщину покрытия нижней части магнита, произвольно изменять длину кабеля