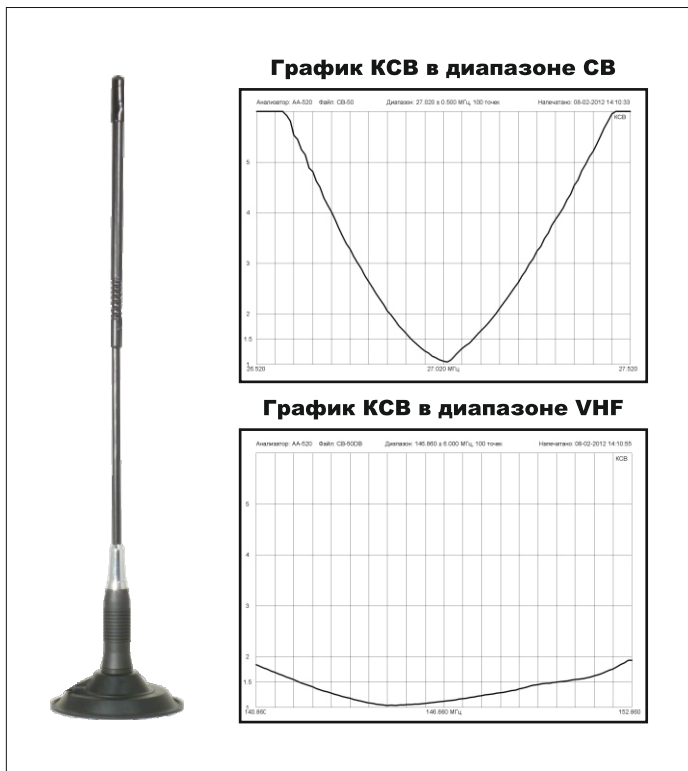


Для профилактики необходимо периодически разбирать место крепления штыря и удалять окислы, возникающие при воздействии влаги.

При выполнении всех рекомендаций антенна совместно с радиостанцией прослужит долго и позволит избежать хлопот с дорогостоящим ремонтом.



## Инструкция по эксплуатации автомобильной антенны диапазона СВ/VHF CB-50 DB MAG Optim.

## 1. Назначение.

Антенна СВ-50 DB MAG предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями диапазона частот 27 МГц (Си-Би) и 140-150 МГц (VHF)

## 2. Технические Характеристики.

Диапазон частот СВ.....26,205-27,855 МГц.  
Диапазон частот VHF.....140-150 МГц.  
Ширина полосы по уровню КСВ 2:1 СВ.....250 кГц.  
Ширина полосы по уровню КСВ 2:1 VHF.....10 МГц.  
КСВ не более.....1.2:1.  
Высота.....680 мм.  
Диаметр магнитного основания .....145 мм.  
Длина кабеля..... 4 м.

## 3. Комплектация.

Полотно антенны.....1 шт.  
Крепёжное основание с кабелем.....1 шт.  
Описание..... 1 шт.  
Упаковка.

## 4. Установка и эксплуатация.

# **ВНИМАНИЕ!**

### **Прочитайте этот раздел прежде чем начать эксплуатировать антенну совместно с радиостанцией.**

Антенна должна располагаться на металлической поверхности крыши автомобиля, что является обязательным условием для работы антенны.

Положение полотна антенны вертикальное.

После установки нужно выполнить настройку антенны в резонанс с рабочей частотой радиостанции.

Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор.

При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, необходимо обратиться за помощью к специалистам.

Допустимый КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя.

Так же **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать антенну установленную на неметаллической поверхности, касаться её частей во время работы, увеличивать толщину покрытия нижней части магнита, произвольно изменять длину кабеля