

Для профилактики необходимо периодически разбирать место крепления штывря и удалять окислы, возникающие при воздействии влаги.

При выполнении всех рекомендаций антенна совместно с радиостанцией прослужит долго и позволит избежать хлопот с дорогостоящим ремонтом.



 **ОПТИМСОМ**[®]
Technical group

Инструкция по эксплуатации
автомобильной антенны
диапазона UHF
UHF-1 Optim.

www.shopcb.ru



1. Назначение.

Антенна UHF-1 Optim предназначена для использования совместно с автомобильными и портативными радиостанциями диапазона частот 400-470 МГц (UHF, LPD, PMR).

2. Технические Характеристики.

Диапазон частот.....400-470 МГц.
Тип антенны.....1/4 λ .
Ширина полосы по уровню КСВ 2:1.....150 МГц.
КСВ не более.....1.5:1.
Высота.....175 мм.
Диаметр магнитного основания.....70 мм.

3. Комплектация.

Полотно антенны.....1 шт.
Магнитное основание.....1 шт.
Описание.....1 шт.
Упаковка.

4. Установка и эксплуатация.

ВНИМАНИЕ!

**Прочитайте этот раздел прежде
чем начать эксплуатировать
антенну совместно с
радиостанцией.**

Антенна должна располагаться на металлической поверхности крыши автомобиля, что является обязательным условием для работы антенны.

Положение полотна антенны вертикальное.

Антенна имеет широкую полосу рабочих частот от 400 до 460 МГц и поэтому не требует настройки.

После установки необходимо в обязательном порядке произвести замер КСВ в рабочем диапазоне частот.

Допустимый КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя.

В случае превышения значения КСВ более 2, необходимо проверить правильно ли выбрано место установки, отсутствие повреждений кабеля и качество установки разъёма.

Так же **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать антенну установленную на неметаллической поверхности, касаться её частей во время работы, увеличивать толщину покрытия нижней части магнита, произвольно изменять длину кабеля