

Производитель не несёт ответственности за не соблюдение правил эксплуатации устройства, а именно выход из строя в результате:

1. Перегрева, из-за не соблюдения правил установки
2. Попадания влаги внутрь корпуса
3. Превышения допустимых пределов потребляемого тока.
4. Превышения допустимого входного напряжения.
5. Использования нестандартных предохранителей.

А также выход из строя потребителей, в результате подключения с обратной полярностью.



## **инструкция по эксплуатации преобразователя напряжения постоянного тока PN-30 OPTIM**



[www.shopcb.ru](http://www.shopcb.ru)



## 1. Назначение.

Преобразователь напряжения PN-30 OPTIM позволяет подключать радиоаппаратуру с напряжением питания 12 В к бортовой сети грузовых автомобилей с напряжением 24 В.

## 2. Технические Характеристики.

Входное напряжение .....20-28 В.  
Выходное напряжение .....13.8 В.  
Номинальный ток (не более 1 мин.).....30 А.  
Тип преобразователя .....линейный.

## 3. Комплектация.

Преобразователь напряжения.....1 шт.  
Описание.....1 шт.  
Упаковка.

## 4. Установка и эксплуатация.

Для установки устройства следует выбирать хорошо проветриваемое место.  
Расположение корпуса вертикальное.  
Это необходимо для лучшего, естественного охлаждения корпуса радиатора.

Подключите провода от бортовой сети к входным клеммам, соблюдая полярность подключения:  
красная клемма к плюсовому проводу  
чёрная к минусовому.  
Подключите потребители к выходным клеммам соблюдая полярность питания.  
Включите преобразователь выключателем расположенным на передней панели.  
Максимальный, кратковременный потребляемый ток не должен превышать 35 А.